

# Il biodiesel da olio di palma Il caso italiano di ENI

**Presentazione di Salviamo la Foresta  
nell'evento "Olio di palma  
insostenibile" organizzato dal  
Movimento 5 Stelle**

**Sala della Regina, alla Camera dei  
Deputati, in Piazza Montecitorio a Roma**

**25 maggio 2016**

**Elisa Norio**

**[www.salviamolaforesta.org](http://www.salviamolaforesta.org)**

**[info@salviamolaforesta.org](mailto:info@salviamolaforesta.org)**



# I biocarburanti per “la crescita del paese”: ENI entra nel mercato del biodiesel

- Nel **settore dei biocarburanti con il decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, recante: "Misure urgenti per la crescita del Paese"** (art. 34), sono state introdotte disposizioni per la **gestione e la contabilizzazione dei biocarburanti** prevedendo molteplici misure che riguardano **il Ministero dello Sviluppo Economico che le esercita anche avvalendosi del Gestore dei Servizi Energetici S.p.A.;**
- “[...] Il risultato è stato la **costruzione della prima bioraffineria al mondo** ottenuta dalla conversione di una raffineria tradizionale, utilizzando un **brevetto depositato Eni nel settembre 2012**. Il biodiesel prodotto sarà utilizzato da Eni per rispettare le prescrizioni della normativa europea sul contenuto energetico minimo di biofuel nei carburanti (10% al 2020)”

# La raffineria a OLIO DI PALMA di Marghera (VE)

- Nel 2014, **la raffineria petrolifera di Marghera (VE) diventa *green refinery*,**
- **ovvero una centrale che brucia olio di palma proveniente dal sud est asiatico (Indonesia e Malesia).**  
Nel 2014 sono stati approvvigionati presso la Bioraffineria di Venezia circa **144.000 tonnellate di Oli vegetali**
- **per garantire una produzione di queste proporzioni l'olio di palma è la unica fonte possibile**
- Tra i primi clienti per il biodiesel di palma di ENI ci sono **la marina militare italiana e quella statunitense.**
- **Nel 2017 ENI replicherà il modello anche per il sito industriale di Gela (CL), in contrada Piana del Signore**

# Le cifre

- Le due raffinerie **trasformeranno 710.000 tonnellate** di olio vegetale per soddisfare una produzione annua di **530.000 tonnellate di biocarburanti**.
- Entro il 2017, **il sito industriale ENI di Gela**, dopo la riconversione, diventerebbe la più grande raffineria ad olio di palma d'Europa, con una **produzione stimata di 750 mila tonnellate di prodotto annuo**.

# **L'Italia devasta le foreste per produrre biodiesel**

campagna iniziata ottobre 2013

# Cosa abbiamo chiesto

- “[...] **La politica europea seguita dall'Italia**, che incentiva l'uso degli agrocombustibili e quindi la proliferazione di raffinerie di biodiesel, come quella dell'Agip – Eni a Marghera e di Gela **non ha nulla di ecologico, né di responsabile e per questo deve essere fermata immediatamente.**”

# L'Italia devasta le foreste per produrre biodiesel: attendiamo una risposta alle 86.524 firme consegnate nel 2014



**@Eni-Agip: Serbatoi pieni, foreste distrutte**





# ENI Diesel + e la presunta sostenibilità

- A metà gennaio 2016 ENI, **nei suoi 3500 punti vendita Agip-ENI** (soggetti obbligati),
- sta commercializzando Eni *Diesel +*: un carburante "ottenuto per il 15% da fonti rinnovabili derivanti da oli vegetali (...) utilizzando la tecnologia Ecofining™".
- A detta di ENI, "l'innovativa componente rinnovabile" **dovrebbe contribuire a ridurre le emissioni di gas serra. "Smentendo" addirittura gli studi commissionati dalla UE.**

# Perchè ENI Diesel + non è sostenibile

- **Salviamo la Foresta** ritiene che
- un **combustibile composto da 85% di petrolio non possa essere sostenibile per definizione**. Il petrolio non cresce né si rigenera.
- **l'olio di palma**, che viene prodotto in aree dove prima c' erano foreste tropicali, **non può più essere considerato ecologico o verde**
- **la cultura industriale di cui è frutto è la principale causa di deforestazione nel sud est asiatico**

# Il tempo delle responsabilità

- **Il messaggio** che incentiva all'acquisto **di ENI Diesel + è ingannevole e dovrebbe essere ritirato**
- L'Italia e ENI **devono rivedere con urgenza le loro politiche di incentivi per la produzione di biocarburanti**
- Con **1,6 milioni di tonnellate** -19% in più rispetto al 2013- **importate nel 2014, l'Italia è il secondo importatore di olio di palma della UE**, appena dopo l'Olanda.
- **Olio di palma importato nel 2014 in Italia: i biocombustibili di ENI** costituiscono il **9% del mercato**; 46% produzione elettrica GSE; 26% industria alimentare e 22% industria cosmetica\*\*.
- **L'Italia è pertanto uno dei maggiori responsabili della deforestazione e dei danni causati al clima.**

# Grazie per l'attenzione

- Per maggiori informazioni **consultate la nostra pagina web**

**[www.salviamolaforesta.org](http://www.salviamolaforesta.org)**

**Facebook** <https://www.facebook.com/salviamolaforesta/>

**Twitter**

[@SalviamoForesta](https://twitter.com/SalviamoForesta)